

## MENT ÁLLOMÁS

tervezési program

Az Országos Ment szolgálat (OMSZ) a 217.760/1948 NM. rendelet alapján az ország területén az életmentéssel és a betegszállítással kapcsolatos összes tevékenységet látja el. Az OMSZ központra, ment állomásokra és első segélynyújtó helyekre tagozódik. Egy ment állomás első dleges feladata a betegszállítás, de felkészült sürgősségi ellátásra és katasztrófhelyzetek megoldására is. Ahhoz, hogy az egészségügyi ellátás mindenhol (lakóhelytől függetlenül) biztonságos legyen, komoly személyi és tárgyi feltételeket kell biztosítani. A ment állomások létesítésének alapkoncepciója, hogy az ellátási kör max. egy 30 km sugarú kör legyen, így a betegek elérhető sége 30 percen belüli, ideális mégis a 15 perces elérhető ség lenne.

A ment állomásokat a futó gépkocsik alapján hivatalosan négy kategóriába sorolják: kis állomás (1 gk.), közepes állomás (2-4 gk.), nagy állomás (5-10 gk.) A jelenleg m köd épületállomány kb. fele szükségszerű vagy alkalmatlan min sítést kapott, ezek az épületek sem jelentősebb átalakítással vagy csak komolyabb ráfordítással alakíthatóak korszerű ment állomássá, ezért ezeken a helyeken új épületek létesítése indokolt.

A dolgozók és el őrt végzettségük:

ment orvosok:	orvos
ment tisztek:	egészségügyi főiskola
ment ápolók:	egészségügyi szakiskola
ment szakápolók:	ment szolgálati szakiskola
gépkocsivezetők:	alapképzés első segélynyújtás

Egy ment állomás járműparkjának lehetséges elemei és személyzetük:

ment kocsi (nappalos v.24 órás):	(Toyota Hiace)	ment ápoló és ment gépkocsi-vezető
esetkocsi:	(Mercedes 210)	ment tiszt, ment ápoló és gépkocsivezető (állandó)
rohamkocsi:	(Mercedes 310)	ment orvos, ment ápoló és gépkocsivezető
ment helikopter:	(Ecureuil, Mi-2)	ment orvos, ment ápoló és pilóta

### 1. Adminisztráció, irodák (tartózkodók)

Az adminisztrációs ügyműködés részére irodát alakítanak ki, ahol gazdasági, anyaggazdálkodási, műszaki és szervezési munkát folytatnak. Ma már követelmény, hogy külön tartózkodó (iroda) létesüljön a ment tisztek és a ment ápolók, sofőrök részére.

- 1.1. Elcsarnok, szélfogó (60 m<sup>2</sup>)
- 1.2. Gondnoki iroda, porta (12 m<sup>2</sup>)
- 1.3. Orvosi szoba vizesblokkal (27 m<sup>2</sup>)
- 1.4. Ment tiszt szobája vizesblokkal (18 m<sup>2</sup>)
- 1.5. Főápoló szobája (12 m<sup>2</sup>)

Ambuláns betegellátásra alkalmas, egészségügyi raktár és egy előtér tartozik hozzá, ez egyben vetkőző előtér is.

## 2. Tartózkodók

A ment állomásra visszaérkez , vagy a kivonulásra váró ment s dolgozók részére tartózkodókat alakítanak ki. A ment s munkavégzés hangulatát a tartózkodók kényelme és felszereltsége alapvet en befolyásolja. Építészeti eszközökkel is törekedni kell arra, hogy a többszöri veszélyforrásnak, gyakran stressznek kitett dolgozók kellemes környezetben legyenek.

- 2.1. **Nappali tartózkodó** (36 m<sup>2</sup>)
- 2.2. **Teakonyha** (12 m<sup>2</sup>)
- 2.3. **Éjszakai tartózkodó** (3\*12 m<sup>2</sup>)

Szigorúan csak az éjszakai szolgálat idejére tartják nyitva. A kivonulási útvonalnak rövidnek és akadálymentesnek kell maradnia. A dolgozók a riasztásig itt ruhában pihennek. Munkavédelmi el írás szerint az ágyak helyzete meghatározott.

## 3. Szolgálatvezetés

A beérkez hívás regisztrálásától, illetve a menetlevél kiállításától számítva nappal 1 perc, éjjel 2 perc alatt a ment autónak el kell hagynia a ment állomás területét. A szolgálatvezet i irodába érkeznek be a segélyhívások és a szállítási igények. A szolgálatvezetés feladata megítélni, hogy a hívás alapján milyen kocsit küld a helyszínre. Felel s döntést kell hozni, hiszen egy telefonhívás alapján kell cselekedni, de tekintettel kell lenni arra is, hogy az ok nélkül kiküldött járm esetleges hiánya is problémát okozhat. Mindig az ún. soros kocsit indul, a sorrendet a tartózkodóban elhelyezett táblán látható sorrend és a visszaérkezések alapján határozzák meg.

- 3.1. **Szolgalatvezet i helyiség** (12 m<sup>2</sup>)

A szolgálatvezetésben telefonos és számítógépes munkahelyeket alakítanak ki. Innen rá (be) kell látni a garázsba, a kivonuló és beérkez gépjárm vekre. A szolgálatvezetés minden induló és érkez kocsit regisztrál és célszer en átlátja az egész ment állomáson folyó tevékenységeket.

- 3.2. **Készenléti szoba (soros tartózkodó)** (18 m<sup>2</sup>)

Az egységek a soros tartózkodót szolgálati id ben nem hagyhatják el, ezért itt is célszer a dolgozók számára a lehet legnagyobb komfortot biztosítani, hiszen nem tudható, hogy mikor kell kivonulniuk. Célszer ide is vizesblokkot létesíteni. A készenléti szobából a garázsba akadálymentesen a lehet legrövidebb úton kell eljutni (egy el téren keresztül). Az esethez kivonuló egység félreteszi a tábláját, ezzel jelzi, hogy elindult. Helyére a sorban utána következ nek a táblája lecsúszik, ett l kezdve az egyéb tartózkodókból a soros tartózkodóba kell menniük. Személyhívón kapnak értesítést, vagy megszólal az egységnek szóló csengetés.

- 3.3. **Irtatár** (9 m<sup>2</sup>)

A szolgálatvezet i helyiséghez kapcsolódik, mert a legtöbb adminisztráció ott történik.

## 4. Garázs

Az esetkocsiknak mindig garászból kell indulniuk, mégpedig fennakadás nélkül, azonnal. A személyzetnek a legrövidebb úton és a legkevesebb id alatt kell bármelyik gépjárm vet megközelíteni. Riasztási közleked útvonal a járm vek és a kapuk között nem vezethet. A kapuk nyitása gyors, és egy esetleges üzemzavar esetén is könnyű kell legyen.

- 4.1. **Gépkocsi tároló** (180 m<sup>2</sup>)  
Szükséges belmagasság: 4.8 m
- 4.2. **Gépkocsi mosó** (36 m<sup>2</sup>)
- 4.3. **Garázmester** (12 m<sup>2</sup>)
- 4.4. **Fert tlenít** (9 m<sup>2</sup>)
- 4.5. **Gyógyszerraktár** (9 m<sup>2</sup>)
- 4.6. **Szennyruha raktár** (9 m<sup>2</sup>)

A szolgálatból visszatér ment sök munkaruháját itt gy jtik, majd azokat elszállítják és központilag fert tlenítik, mossák. A raktár elhelyezése el nyös, hogyha közel kerül az öltöz khöz.

- 4.7. **M szakai raktár** (6 m<sup>2</sup>)

## 5. Öltözők mosdók

### 5.1. Férfi öltöző

18 f részére fekete-fehér öltöző, a maximális m szaklétszám 12 f. Az öltözőt úgy kell kialakítani, hogy a munkaruhás öltözőnek kapcsolata legyen a garázzsal, a szolgálatból visszaérkező dolgozók a fertőzésveszély miatt elkülönítetten, más helyiségek érintése nélkül meg tudják közelíteni.

### 5.2. Női öltöző

6 f részére „C”-típusú öltöző, a maximális m szaklétszám 4 f.

### 5.3. WC, mosdó

Kétnemű vizes csoport és mozgássérült WC

### 5.4. Takarítóeszköz tároló (3 m<sup>2</sup>)

## 6. Gépészet

### 6.1. Kazán (24 m<sup>2</sup>)

Gázkazán, vasbeton robbanásbiztos fallal, hasadó-nyíló felülettel. Gázfogadó helyiség kell, nincs átjárás köztük.

### 6.2. Szellőző gépház (24 m<sup>2</sup>)

Első sorban a garázs mesterséges szellőzését és az épület klimatizálását biztosítja

## 7. Helyszínrajz

A porta a bejáratot is ellenőrzi, fontos a jó kilátás. A telken belül 10 kerékpár részére tárolót, 5 mentautónak külső parkolót kell kialakítani. Az üzem méretének valamint a dolgozói létszámnak megfelelően személygépjármű parkolókat (kerítésen kívül) is el kell helyezni. A telken belüli közlekedési útvonalak burkolata szilárd és pormentes kialakítású. Gondolni kell a garázs egy lehetséges későbbi bővíthetőségére is. A mentautóknak a garázból kijutva minimális kanyar megtételével kell az utcát elérniük. A gépjárművek részére a kihajtásnál nagy fordulási sugarat és tökéletes kilátást kell biztosítani, így válhat biztonságossá és gyorsabbá a kivonulás. A mentautók közlekedését (főleg a kivonulási irányban) semmilyen más személy- és gépjármű közlekedés nem zavarhatja.